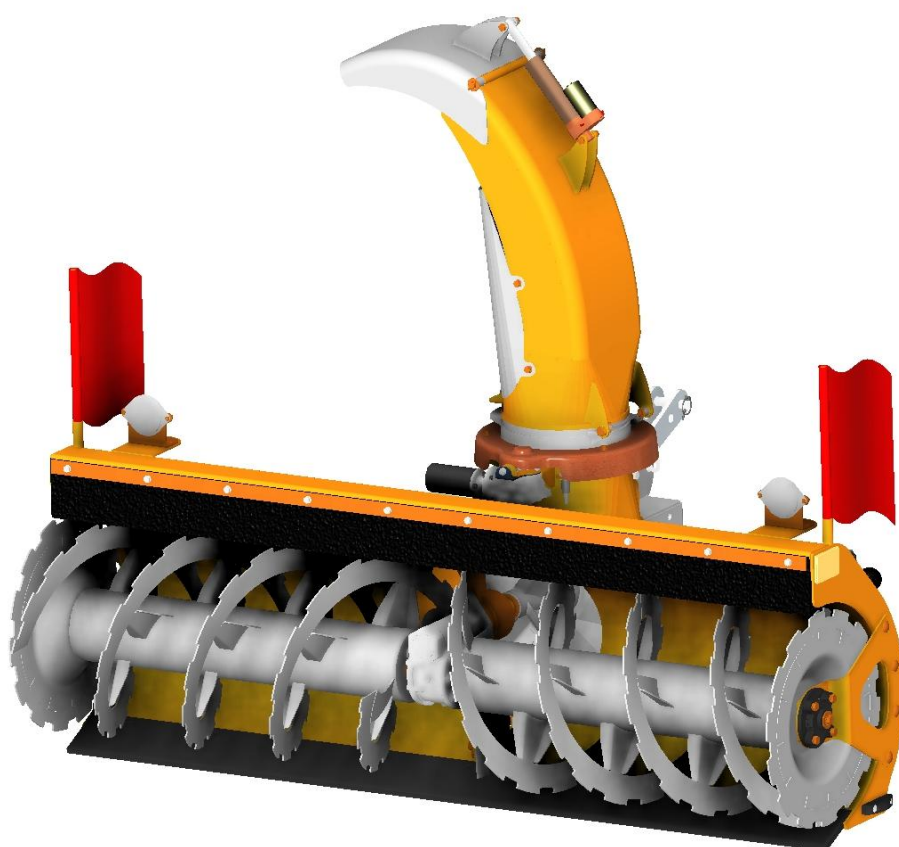


Datum vydání: 11.11.2015

Návod k použití **Sněhová fréza SF**



SF 1250 UZ
SF 1500 UZ
SF 1800 UZ

SF 1250 UH
SF 1500 UH
SF 1800 UH

tel.: 469 696 509
fax.: 469 696 164
e-mail:
info@agrometall.cz

Agrometall s.r.o.
Nový Dvůr 958
538 03 Heřmanův
Městec



ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

podle zákona č. 22/1997 Sb., §13 ve znění zákona č. 71/2000 Sb., zákona č. 102/2001 Sb., zákona č. 205/2002 S.,
zákon č. 226/2003 Sb., zákona č. 277/2003 Sb., 229/2006 Sb. a zákona č. 186/2006 Sb.,

DECLARATION OF CONFORMITY KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

ZAŘÍZENÍ(VÝROBEK)	NÁZEV:	Fréza sněžná
<i>Models/variants covered:</i>	TYP:	SF UH/UZ
PROVEDENÍ (JINÁ SPECIFIKACE):	-	
	VÝROBCE (producer)	DOVOZCE (importer)
<i>název:</i>	Agrometal s.r.o	-
<i>adresa:</i>	Nový Dvůr 938, 538 03 Heřmanův Městec, CZ	-
<i>IČO:</i>	46508244	-
<i>DIČ/DZ:</i>	46508244	-

prohlašuje výhradně na vlastní zodpovědnost, že níže uvedené strojní zařízení odpovídá základním požadavkům předpisů ČR a EU:

NV č. 176/2008 Sb. (2006/42/ES), kterým se stanoví technické požadavky na strojní zařízení a příslušným předpisům normám, které z tohoto zařízení vyplývají.

Seznam použitých technických předpisů a norem	
ČSN EN 1005-1+A1	Bezpečnost strojních zařízení - Fyzické výkonnost člověka - Část 1: Termíny a definice
ČSN EN 1005-2+A1	Bezpečnost strojních zařízení - Fyzické výkonnost člověka - Část 2: Manipulace břemen
ČSN EN 1005-3+A1	Bezpečnost strojních zařízení - Fyzické výkonnost člověka - Část 3: Doporučené mezí síly pro obsluhu strojních zařízení
ČSN EN 1070	Bezpečnost strojních zařízení - Terminologie
ČSN EN ISO 13857	Bezpečnost strojních zařízení - Bezpečné vzdálenosti k zamezení dosahu do nebezpečných prostor horními a dolními končetinami
ČSN EN 349+A1	Bezpečnost strojních zařízení. Nejmenší mezery k zamezení stlačení lidského těla
ČSN EN ISO 4413	Hydraulika - Všeobecná pravidla a bezpečnostní požadavky na hydraulické systémy a jejich součásti
ČSN EN ISO 12100	Bezpečnost strojních zařízení - Všeobecné zásady pro konstrukci - Posouzení rizika a snižování rizika
ČSN EN ISO 12100	Bezpečnost strojních zařízení - zásady pro posouzení rizika
ISO 730-2	Zemědělské kolové traktory. Zadní tříbodový závěs. Část 2: Kategorie 1N (Úzký závěs)
ČSN EN ISO 4254-1	Zemědělské a lesnické stroje a traktory. Technické prostředky pro zajištění bezpečnosti. Část 1: Všeobecně
ČSN EN 1005-1+A1	Bezpečnost strojních zařízení - Fyzické výkonnost člověka - Část 1: Termíny a definice

Zvolený postup posuzování shody

Posouzení shody ze stanovených podmínek (výrobce nebo dovozce). Zákon č. 22/1997 Sb., ve znění změn § 12 odst. 3, písm. a)

Heřmanův Městec dne: 30.4.2015	Jméno: Petr Bohuněk	Funkce: Jednatel	Podpis:
-----------------------------------	------------------------	---------------------	-------------

Označení stroje :

Název stroje :

sněhová fréza

Označení typu :

Varianta:

Verze:

Výrobní číslo :

.....

Rok výroby :

.....

Adresa výrobce:

*Agrometall s.r.o
Nový Dvůr 938
Heřmanův Městec
538 03
Česká Republika*

OBSAH

1. ÚVOD	5
2. URČENÍ VÝROBKU	6
3. TECHNICKÁ DATA	7
4. POPIS SNĚHOVÉ FRÉZY	9
5. PŘIPOJENÍ SNĚHOVÉ FRÉZY NA NOSNÉ VOZIDLO	11
6. PODMÍNKY PRO PŘEPRAVU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH	11
7. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	12
8. ZAKÁZANÉ ČINNOSTI	13
9. POUŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ PIKTOGRAMY	14
10. KONTROLA SNĚHOVÉ FRÉZY PŘED SPUŠTĚNÍM	14
11. KLOUBOVÁ HŘÍDEL	15
12. HYDRAULIKA	15
13. PŘIPOJENÍ NA HYDRAULICKOU SOUSTAVU	15
14. SCHÉMA PŘIPOJENÍ FRÉZY - HYDRAULIKA	16
15. SEŘÍZENÍ FRÉZY	17
15.1 Nastavení podpěrných plazů nebo kol	17
15.2 Nastavení třetího bodu závěsu	17
16. SEŘÍZENÍ POHONU FRÉZY	17
16.1 Změna otáček frézy podle nosného vozidla	17
16.2 Střižná spojka	17
16.3 Třecí spojka	17
16.4 Pracovní otáčky	17
17. Odstavení frézy	18
18. ÚDRŽBA SNĚHOVÉ FRÉZY	18
18.1 Mazání	19
19. LIKVIDACE VÝROBKU A JEHO ČÁSTÍ	19
20. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY	19

Kontrola před dodávkou

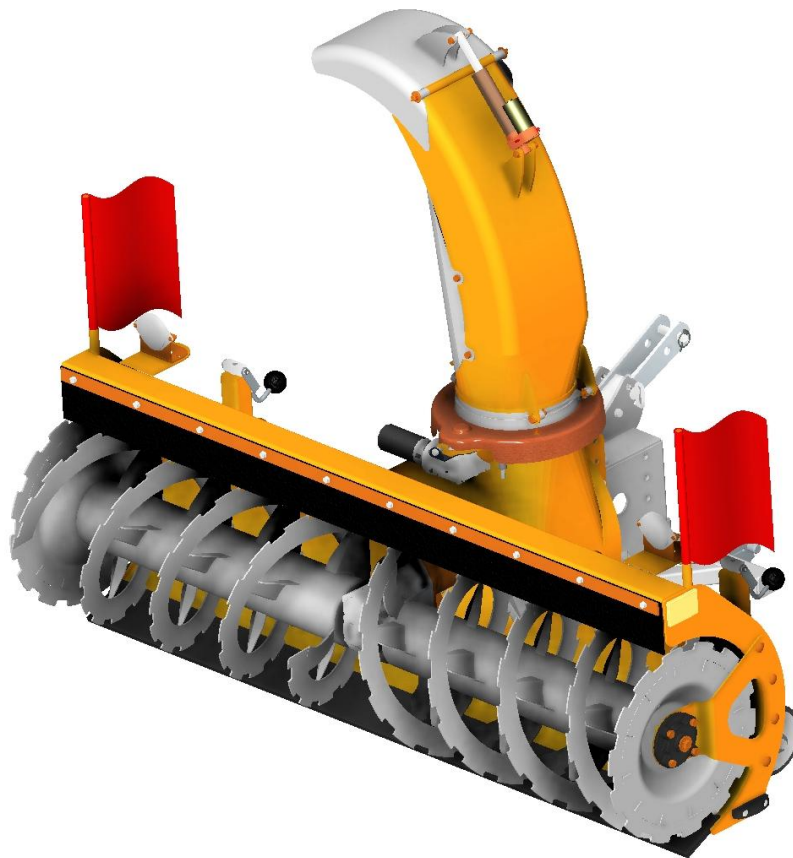
Před dodávkou vašeho stroje byly provedeny níže uvedené kontroly a seřízení.

- ✓ *Je výrobní štítek umístěný na stroji?*
- ✓ *Pracuje soustava osvětlení správně?*
- ✓ *Pracuje soustava hydrauliky a pohonu správně?*
- ✓ *Jsou všechny řemeny správně seřizeny?*
- ✓ *Jsou všechny ochranné kryty namontovány?*
- ✓ *Jsou lakované plochy hladké a nepoškozené?*
- ✓ *Byly činnosti všech ovládacích prvku atd. vysvětleny uživateli?*

Podpis prodejce/servisního technika:

Datum:

Identifikační zobrazení



1. Úvod

Předkládaný návod k obsluze obsahuje technická data stroje, údaje a pokyny pro jeho ustavení a transport, informace týkající se obsluhy a uvedení stroje do chodu.

Návod by však nesplnil své poslání, kdyby s jeho obsahem nebyli seznámeni vedoucí oddělení a především ti, kteří budou stroj obsluhovat a udržovat.

Chceme Vás ubezpečit, že stroji byla z naší strany věnována maximální pozornost a věříme, že při dodržení všech zásad uvedených v tomto návodu k obsluze budete s dodaným strojem spokojeni.

Povinností uživatele a obsluhy je řádně se seznámit před zahájením práce s návodem k používání. Obsahuje důležité informace o bezpečnosti práce, údržbě a je nutné ho považovat za součást zařízení; (co se týče obsluhy stroje nebo zařízení, provádí uživatel zaškolení, včetně pravidelného proškolení obsluhy). Bezporuchová, bezpečná práce se strojem a jeho životnost do značné míry závisí na jeho správné a pečlivé údržbě.

Provozní zaměstnanci by měli kompletně rozumět a být seznámeni s informacemi obsaženými ve všech sekcích tohoto návodu. Důležitá jsou především bezpečnostní opatření u každé kapitoly a všeobecná bezpečnostní opatření doporučená při provozu tohoto stroje.

Jestliže Vám budou některé informace v návodu nesrozumitelné, obraťte se na výrobce stroje. Doporučujeme Vám vyhotovit si po doplnění údajů o koupi stroje kopii „Návodu k používání“ a originál si pečlivě uschovat pro případ ztráty nebo poškození.

Při práci se řiďte bezpečnostními pokyny, abyste se vyvarovali nebezpečí zranění vlastní osoby, osob v okolí, nebo poškození hmotného majetku nebo životního prostředí.

Z hlediska bezpečnosti důležité pokyny jsou v návodu k používání označeny tímto výstražným symbolem:



Když uvidíte v návodu tento symbol, pečlivě si přečtěte následující sdělení.

2. Určení výrobku

Sněhové frézy SF jsou určeny k odstraňování čerstvě napadaného sněhu do výšky vrstvy 300 mm na komunikacích a zpevněných plochách jako jsou chodníky, pěší komunikace, parkoviště, dvory a podobně.

Sněhová fréza je výhradně konstruována pro odklizení čerstvě napadlého sněhu na zpevněných plochách a může odklízet sníh na pravou nebo levou stranu.

K předpokládanému použití sněhové frézy patří také dodržování výrobcem předepsaných podmínek provozu, ošetřování, údržby, oprav a dodržování všech technických požadavků na výrobek, jejichž nedodržování by mohlo ohrozit zdraví nebo bezpečnost osob, majetek nebo životní prostředí.

V základní konfiguraci je fréza vybavena opěrnými plazy, mechanickým otáčením komína $\pm 270^\circ$, mechanickým natáčením klapky vyhazovacího komínu a závěsem pro uchycení k malotraktoru 0, 1N.

Frézy se vyrábějí v pracovních záběrech 1250, 1500 a 1800 mm, v provedení hnaném kloubovým hřídelem UZ, nebo hydromotorem UH.

Všechna provedení fréz lze použít k agregaci na čelním třibodovém závěsu malotraktorů, upínačích samojízdných pracovních strojů (nakladače, manipulátory, vysokozdvížné vozíky) a na čelních upínacích deskách vozidel kat. N1. Možnost použití je třeba zvážit s ohledem na dovolené zatížení náprav a nosnost ramen závěsů.

Ve standardním provedení jsou na frézách závěsy kat. 0 a 1N. Pohon od vývodového hřídele traktoru je ve standardním provedení 1000 ot./min. vpravo ve směru jízdy (z pohledu řidiče). U fréz hnaných hydromotorem je potřeba minimální průtok 40 litrů oleje za minutu a 11 MPa tlaku hydraulické soustavy nosiče frézy. V základní výbavě frézy jsou dva výškově stavitelné opěrné plazy, kterými se seřizuje výška bříty od země.

Frézy je možné vybavit řadou příslušenství - hydraulickým nebo elektrickým natáčením vyhazovacího komína, hydraulickým nebo elektrickým naklápěním usměrňovací klapky vyhazovacího komína, podpěrnými koly, reverzní převodovkou a univerzální převodovkou pro 530; 1000; 2000, ot./min. pro pravý i levý náhon.

Použití frézy jakýmkoliv jiným způsobem než uvádí výrobce je v rozporu s určením stroje! Tento stroj může být provozován pouze osobami, které dobře znají jeho vlastnosti a jsou obeznámeny s příslušnými předpisy jeho provozu.

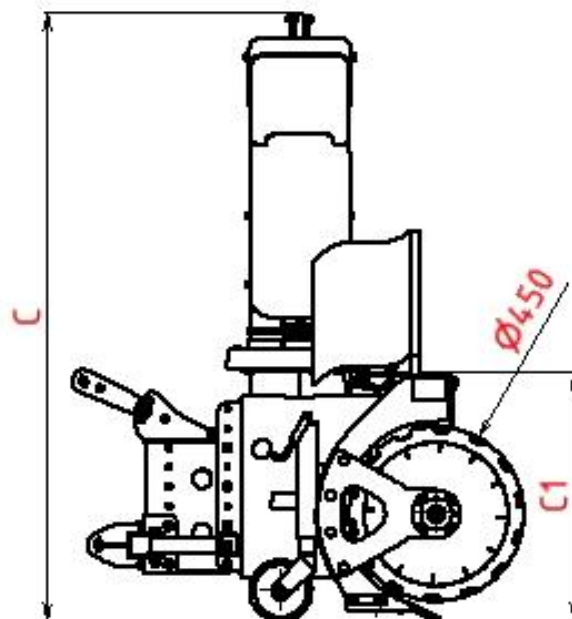
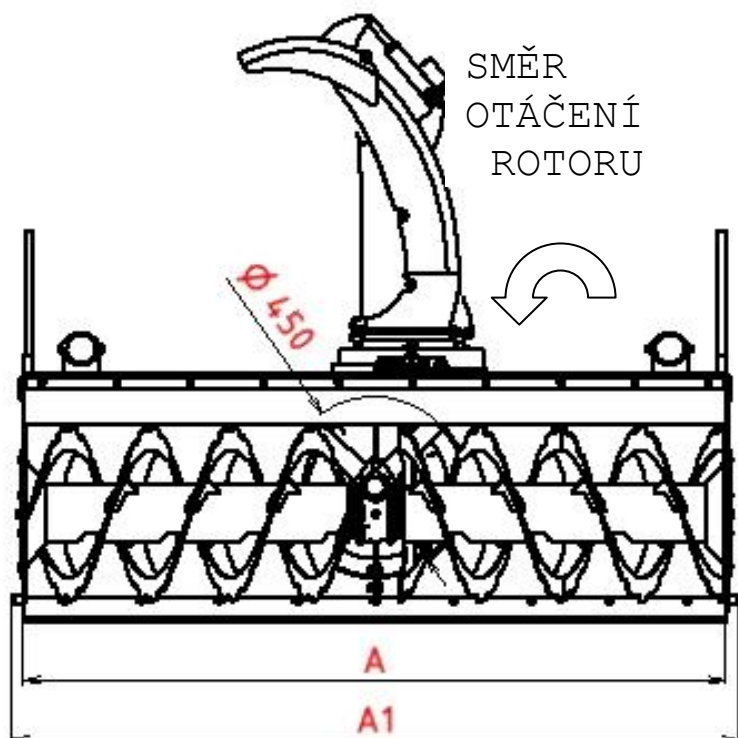
Jakékoliv změny provedené na tomto stroji bez souhlasu výrobce, zbavují výrobce zodpovědnosti za následné škody nebo zranění! Pokud charakter stroje umožňuje jeho použití i k jiným účelům, než které nejsou vyjmenovány v jeho určení, musí uživatel, pokud chce tuto činnost provádět, konzultovat její konání s výrobcem.

Při práci se řiďte bezpečnostními pokyny, abyste se vyvarovali nebezpečí zranění vlastní osoby nebo osob v okolí.

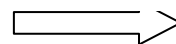
3. Technická data

Fréza SF			
Typ (varianta, verze)	SF 1250 UZ SF 1250 UH	SF 1500 UZ SF 1500 UH	SF 1800 UZ SF 1800 UH
A Šířka v přepravní poloze [mm]	1 310	1 560	1 860
A1 Pracovní šířka [mm]	1 250	1 500	1 800
B Délka [mm]	1 200		
C Výška frézy celková [mm]	1 570		
C1 Výška frézy skříň [mm]	640		
Průměr šneku [mm]	450		
Průměr rotoru [mm]	450		
Hmotnost [kg]	285	300	315
Pohon UZ kardan	vývod. hřídel 534; 1000; 2000, ot / min		
Pohon UH hydromotor	40l / min. při 10 MPa		
Pracovní rychlost	max. 5 km.h ⁻¹		
Směr otáčení rotoru	doprava		
Připojení, závěs	TBZ kat. 0; 1N; 1 upínací zařízení pracovních strojů přední upínací deska		
Tvar štítu - materiál	oblouk - ocel		
Výška sněhové vrstvy [mm]	300		
Vzdálenost odlétávání sněhu [m]	2-25		
Výkon m ³ /min.	5		
Výška komínu [mm]	800		
Klapka komínu - počet stupňů	1		
Boky	kotouč		
Počet chodů šneku	2		
Úhel břitů	65°		
Břit - materiál	hardox		
Podpěry	kola nebo plazy		
Příčné kopírování	0°		
Přepravní rychlost	max. 40 km.h ⁻¹		
Hydraulické otáčení	± 270° max.16 MPa		
Elektrické otáčení	± 270° 12V / 24V		
Hydraulické naklápění klapky	max.16 MPa		
Elektrické naklápění klapky	12V / 24V		
Systém ochrany náhonu	třecí spojka		
Systém ochrany šneku	střížná spojka		
Požadovaný výkon nosiče [k]	50		

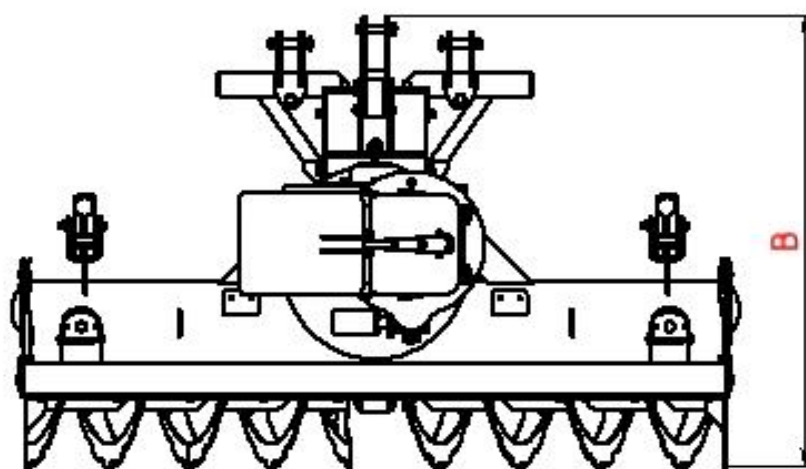
Technická data - ilustrace



SMĚR
JÍZDY

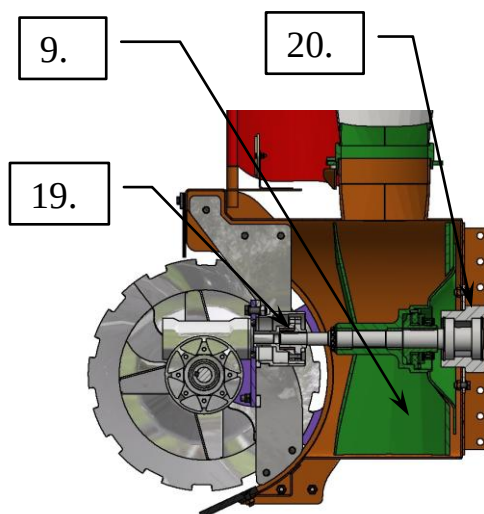
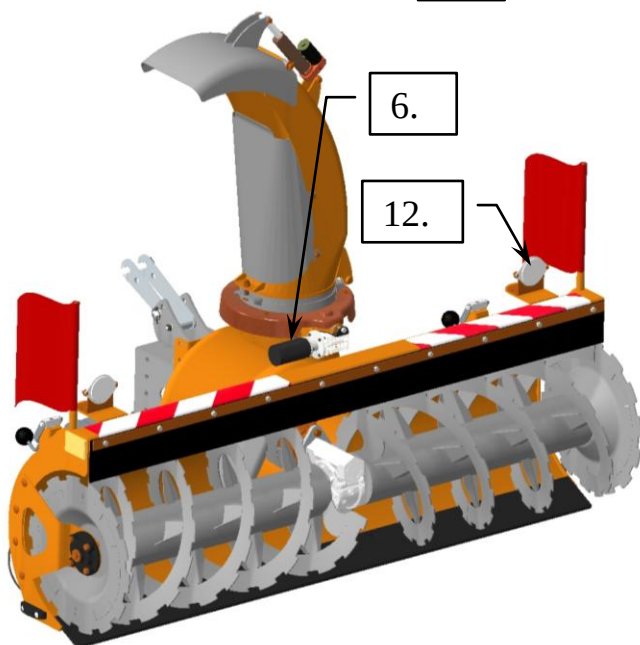
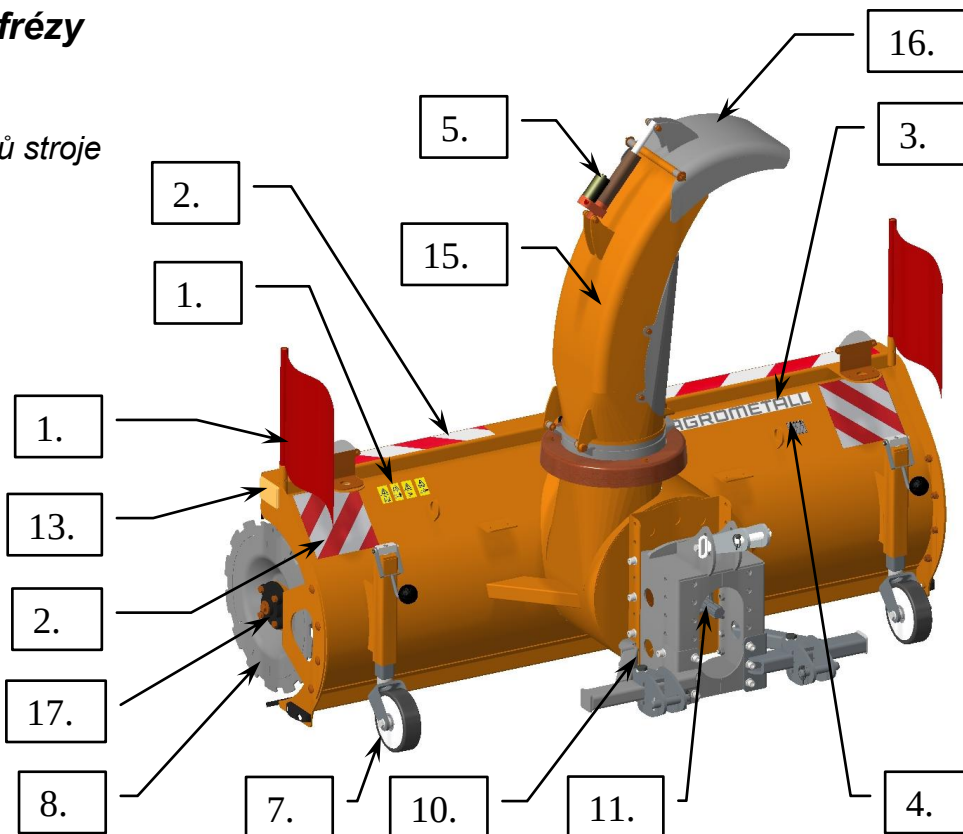


SMĚR OTÁČENÍ
ŠNEKU



4. Popis sněhové frézy

1. Bezpečnostní piktogramy
2. Šrafy pro vyznačení obrysů stroje
3. Výrobce
4. Výrobní štítek
5. Naklápění klapky komína
6. Otáčení komína
7. Podpěrná kola nebo plazy
8. Šnek
9. Rotor metače
10. Závěs
11. Náhon
12. Přední bílé odrazky
13. Boční oranžové odrazky
14. Praporky
15. Vyhazovací komín
16. Klapka komínu
17. Ložiska šneků
18. Třecí spojka
19. Střížná spojka
20. Náboj



Výrobní štítek

Označení typu (varianty a verze) a výrobní číslo, uvedené na výrobním štítku, uvádějte při komunikaci s výrobcem a při objednávání náhradních dílů.



Typ (varianta, verze)

Výrobní číslo

Rok výroby

Hmotnost stroje

Jednotlivé typy se liší šířkou, hmotností a způsobem pohonu frézy. Označení 1250, 1500, 1800 znamená pracovní šířku v mm, označení UZ znamená pohon kloubovým hřídelem, označení UH pohon hydromotorem. Typy se stejnou pracovní šířkou, vybavené pohonem UZ nebo UH mají stejné hmotnosti a vnější rozměry. Hmotnost bez převodovky je asi o 20 kg menší.

Typy SF 1250 UZ, SF 1500 UZ, SF 1800 UZ (verze UZ) mají pohon kloubovým hřídelem od předního vývodového hřídele traktoru, typy SF 1250 UH, SF 1500 UH, SF 1800 UH (verze UH) mají pohon hydromotorem.

Frézu tvoří vyztužená plechová skříň, která je připojena třibodovým závěsem k přednímu TBZ traktoru nebo k upínacímu zařízení nebo upínací desce samojízdných pracovních strojů nebo vozidel kat. N1. Délka závěsu se podle provedení může lišit v rozmezí cca 100 mm.

Skříň frézy je pevná - kolmo ke směru jízdy. Uvnitř skříně je otočně uložen dělený šnek, poháněný přes převodovku a v samostatné části skříně je metač sněhu, poháněný kloubovým hřídelem od předního vývodového hřídele traktoru, nebo od samostatného hydromotoru, pro který dodává tlakový olej hydraulika nosného vozidla. Na horní části metače je namontován vyhazovací komín, který lze ručně, hydraulicky nebo elektricky natáčet podle požadovaného směru vyhazování sněhu. Na konci vyhazovacího komínu je namontována usměrňovací klapka, kterou lze ovládat ručně, hydraulicky nebo elektricky.

Podle potřeby může být na vstupu frézy namontována převodovka pro změnu vstupních otáček. Skříň je vybavena 2 pojezdovými koly nebo plazy, po kterých je fréza tlačena při frézování sněhu. Při přepravě jsou kolečka nebo plazy zvednuty společně se skříní frézy. Seřizování pracovní výšky frézy nad zemí je prováděno ručně stavěcími šrouby na plazech, nebo pojezdových kolech.

Zvedání a spouštění frézy do pracovní polohy a plovoucí polohu frézy zajišťuje hydraulika třibodového závěsu traktoru nebo hydraulika závěsu pracovního stroje nebo vozidla kat. N1.

Proti pádu na vozovku je fréza jištěna hydraulickými ventily předního TBZ traktoru, nebo ventily upínacího zařízení pracovního stroje nebo vozidla, nebo musí být jištěna mechanicky, např. řetězem.

Šnek frézy má průměr 450 mm, břit je z hardoxu.

Při přepravě na pozemních komunikacích musí být fréza v přepravní poloze.

V přepravní poloze je fréza zvednuta nahoru o cca 200 - 300 mm, pohon frézy je vypnutý, vyhazovací komín je natočen doprava, usměrňovací klapka komínu je sklopena dolů.

V přepravní i pracovní poloze je výhled řidiče z kabiny částečně omezen vyhazovacím komínem, omezení neohrožuje bezpečnost provozu stroje.

Frézy jsou vybaveny obrysovými svítilnami přední/zadní - bílá/červená na pryžových tykadlech, předními a bočními odrazkami.

Na přední části frézy jsou dva pruhy červenobílého šrafování velikosti 50 x 500 mm, na zadní části frézy jsou dva pruhy červenobílého šrafování velikosti 140 x 400 mm, z odrazového materiálu podle DIN 30710/3M.

Svítilny jsou standardním způsobem připojeny černým 7- pólovým konektorem k 7- pólové zásuvce na nosném vozidle.

Přeprava za snížené viditelnosti je povolena.

Na zadní části nosného vozidla musí být značka povolené rychlosti a trojúhelník pro pomalá vozidla. Na kabině nosného vozidla musí být výstražný maják oranžové barvy.

Na frézách jsou vylepeny bezpečnostní štítky a piktogramy.

5. Připojení sněhové frézy na nosné vozidlo

Po připojení frézy nesmí být překročena největší povolená hmotnost nosného vozidla ani největší povolená hmotnost na nápravy podle údajů Technického průkazu nebo výrobního štítku nosného vozidla. Zatížení náprav lze měnit změnou závaží traktoru nebo zatížením korby vozidla.

Frézu lze připojit pouze do odpovídajícího závěsu nosného vozidla. Informace o připojení na závěsné zařízení nosného vozidla najdete v návodu k obsluze nosného vozidla. Před připojováním frézy zajistěte páku ovládání závěsu tak, aby bylo vyloučeno nechtěné spuštění nebo zvednutí závěsu.

Pro provoz a práci na pozemních komunikacích musí být fréza vybavena dvojicí obrysových svítilen na pryžových tykadlech bílá/červená, dvojicí bílých předních odrazek a dvojicí oranžových bočních odrazek, červenobílým šrafováním z odrazového materiálu na přední i zadní část frézy pro vyznačení obrysů a dvojicí červených praporků, dodávaných výrobcem.

Pokud fréza v přepravní nebo pracovní poloze zakrývá přední světlomety nebo směrové svítilny nosného vozidla, musí být nosné vozidlo vybaveno alternativními světlomety a směrovými svítilnami nebo světelnou rampou, umístěnými na kabině nosného vozidla. Svítilny musí být homologovaného typu.

Pro přepravu a práci na pozemních komunikacích musí být v činnosti světla nosného vozidla, světla frézy a výstražný maják oranžové barvy na kabině nosného vozidla.

Fréza musí být zajištěna proti samovolnému pádu na zem při poruše hydrauliky buď hydraulikou TBZ, nebo hydraulickými ventily v okruhu zvedací hydrauliky nosného vozidla nebo musí být zajištění provedeno mechanicky. Fréza musí být zajištěna proti samovolnému uvolnění ze závěsného zařízení.

Frézy poháněné od vývodového hřídele je možno připojit pouze na nosná vozidla, která mají otáčky vývodového hřídele 1000 nebo 2000; 530 ot/min. (Je nutné uvést při objednání stroje). Pro připojení frézy poháněné hydromotorem je nutný výkon hydraulického čerpadla nosného vozidla min. 40 l/min při tlaku min. 12MPa.

Před prvním použitím zkontrolujte délku kloubového hřídele a podle potřeby ho zkrátte. Kloubový hřídel musí mít vzájemné zasunutí profilových trubek minimálně 50 mm, jinak hrozí nebezpečí poškození kloubového hřídele.

Při připojování frézy nevstupujte mezi nosné vozidlo a připojovanou frézu.

Před jízdou musí řidič zkontrolovat správnost nasazení a připojení frézy.

6. Podmínky pro přepravu na pozemních komunikacích

1. Po připojení frézy nesmí být překročena největší povolená hmotnost nosného vozidla ani největší povolená hmotnost na nápravy podle údajů Technického průkazu nebo výrobního štítku nosného vozidla.
2. Zatížení náprav lze měnit změnou závaží traktoru nebo zatížením korby vozidla.
3. Fréza musí být pro provoz a práci na pozemních komunikacích vybavena dvojicí obrysových svítilen na pryžových tykadlech bílá/červená, dvojicí bílých předních

odrazek a dvojicí oranžových bočních odrazek, červenobílým šrafováním z odrazového materiálu na přední i zadní část frézy pro vyznačení obrysů a dvojicí červených praporků, dodávaných výrobcem.

4. Pokud fréza v přepravní nebo pracovní poloze zakrývá přední světlomety nebo směrové svítilny, musí být nosné vozidlo vybaveno alternativními světlomety a směrovými svítilnami nebo světelnou rampou, umístěnými na kabině nosného vozidla. Svítilny musí být homologovaného typu.
5. Při přepravě a práci na pozemních komunikacích musí být v činnosti světla nosného vozidla, světla frézy a výstražný maják oranžové barvy na kabině nosného vozidla.
6. Fréza musí být zajištěna proti samovolnému pádu na zem při poruše hydrauliky buď hydraulikou TBZ, nebo hydraulickými ventily v okruhu zvedací hydrauliky nosného vozidla nebo musí být zajištění provedeno mechanicky.
7. V přepravní poloze je fréza zvednuta nahoru, světlá výška cca 200 – 300 mm, pohon frézy musí být vypnutý, vyhazovací komín je natočen doprava, usměrňovací klapka komínu je sklopena dolů. Výšku frézy je nutno nastavit tak, aby nemohlo dojít ke kontaktu frézy se zemí, skříň frézy nebyl omezen výhled řidiče a nebyly zakryty svítilny nosného vozidla, pokud nejsou nahrazeny alternativními svítilnami.
8. Při přepravě na pozemních komunikacích musí být fréza zbavena nečistot, aby neznečisťovala vozovku.
9. Největší dovolená přepravní rychlost je 40 km.h^{-1} .
10. Největší povolená přepravní rychlost soupravy musí být vyznačena na zádi nosného vozidla.
11. Řidič nesmí překračovat největší povolenou přepravní rychlost soupravy.
12. Nejvyšší pracovní rychlost 5 km.h^{-1} .
13. Před jízdou musí řidič zkontrolovat správnost nasazení a připojení frézy.
14. Řidič se musí plně věnovat řízení vozidla a přizpůsobit svoje chování charakteru soupravy, zejména její šířce a délce.
15. Při přepravě je nutno vždy dodržovat příslušné národní předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

7. Bezpečnostní pokyny



VAROVÁNÍ!

Rotující nebo pohybující se části stroje nebo tlakové obvody mohou způsobit těžká nebo smrtelná poranění.

Montáž, připojení, uvedení do provozu, údržbu a opravy můžou provádět jen kvalifikované, proškolené osoby při dodržování:

- Ustanovení tohoto návodu k používání.
- Aktuálně platných předpisů týkajících se bezpečnosti práce a úrazové prevence.
- Poškozený stroj nesmí být nikdy uveden do provozu.

- *Dříve než začnete jakkoliv obsluhovat stroj, pečlivě si přečtete tento návod k používání.*
- *Bezpodmínečně dodržujte bezpečnostní pokyny obsažené v tomto návodu k používání.*
- *Obsluha je povinná používat podle charakteru stroje a požadavků zaměstnavatele osobní ochranné prostředky.*
- *Sněhovou frézu smějí obsluhovat pouze osoby starší 18ti let, duševně a tělesně způsobilé, proškolené a pověřené obsluhou tohoto stroje.*
- *Osoby provádějící obsluhu a údržbu sněhové frézy musí být prokazatelně seznámeni s tímto návodem k používání.*
- *Seřizování, údržbu a čištění sněhové frézy provádějte pouze za klidu stroje při odtlačování tlakových medií.*
- *Nedotýkejte se pohybujících se částí.*
- *Bezpečnostní značení na sněhové fréze udržujte v čitelném stavu.*
- *Ztrácí-li sněhová fréza olej nebo mazivo, musí být okamžitě zastavena, závada odstraněna a dalšímu úniku oleje nebo maziva se musí zabránit.*
- *Pracujte pouze za dobrých světelných podmínek nebo se postarejte o odpovídající umělé osvětlení.*
- *Nepracujte v prostorách, kde může dojít k poškození zdraví nebo majetku.*
- *Nepracujte s frézou, když se cítíte příliš unaveni.*
- *Výměnu poškozených dílů svěřte odborníkovi. Pro výměnu smějí být použity pouze originální díly.*
- *Jestliže se začne sněhová fréza neobvykle silně chvět, vykazuje stoupající hluchnost nebo jiné příznaky, které nejsou při její činnosti obvyklé – okamžitě ji vypněte a zajistěte kontrolu a opravu.*
- *Dbejte na to, aby matky, šrouby a čepy, byly pevně dotaženy a zajištěny a aby stroj byl vždy v technickém stavu odpovídajícím bezpečnému provozu.*
- *Nikdy nepoužívejte sněhovou frézu k jiným účelům, než pro které je určena.*

8. Zakázané činnosti



- *je zakázáno provozovat frézu s jakoukoliv poruchou v konstrukci nebo mechanismu stroje a bez bezpečnostních prvků stroje*
- *je zakázáno pracovat s frézou pod vlivem alkoholu, drog nebo léků, které mohou snižovat schopnost reakce a pozornost*
- *je zakázáno uvádět frézu do chodu, jsou-li přítomny nepovolané osoby v nebezpečné vzdálenosti nebo v nebezpečném prostoru stroje*
- *je zakázáno dotýkat se pohybujících se částí frézy tělem, nebo předměty a náradím*
- *je zakázáno opustit místo obsluhy, je-li fréza v chodu*
- *je zakázáno provádět údržbu, čištění a opravy za chodu frézy, a když není zařízení zabezpečeno proti náhodnému nebo automatickému spuštění*
- *je zakázáno frézu provozovat v rozporu s požadavky na zajištění bezpečnosti práce - viz bezpečnostní pokyny*

9. Použité bezpečnostní pictogramy



Upozornění

Uživatel je povinen udržovat pictogramy (nálepky) v čitelném stavu a v případě jejich poškození zajistit jejich výměnu. Pictogramy připevněte po montáži na frézu na viditelná místa z přístupových směrů.

Zbytková rizika jsou řešena bezpečnostními pictogramy na fréze a upozorněním v návodu k používání.

Při opravách a seřizování vyjměte klíček ze spínací skříňky nosiče.	Pozor nůžkový mechanismus.	Před uvedením do provozu prostudujte návod k obsluze.	Směr a počet otáček vývodového hřídele	Nebezpečí zasažení odletujícími nečistotami Nebezpečí zasažení tlakovou tekutinou

10. Kontrola sněhové frézy před spuštěním



- obsluha je povinná před zahájením práce zkontrolovat, zda fréza nevykazuje známky poškození nebo závady, které by mohly vést k ohrožení zdraví nebo majetku
- v případě zjištění takového nedostatku nesmí obsluha frézu spustit ani jinak s ní pokračovat v činnosti (nahlásit odpovědnému pracovníkovi)

11. Kloubová hřídel

Celkovou délku kloubových hřídelí měříme od konce ke konci ve staženém stavu. Správnou délku zjistíme tak, že nasadíme frézu na nosné vozidlo, dáme jí do polohy, kdy je vzdálenost mezi vývodovou hřídelí na nosném vozidle a hřídelí na fréze nejmenší a změříme vzdálenost konců hřídelí. K tomuto rozměru přidáme cca 5 cm a dostaneme požadovanou délku kloubové hřídele.

Vysunutí je zajištěno dvěma do sebe zajišťujícími trubkami v těle hřídele. Max doporučený výsun hřídele pro zachování přenosové síly je o 1/3 délky trubek.

Kloubové hřídele je možno zkrátit, krácení hřídele se provede postupným zkrácením obou kovových trubek hřídele a obou plastových krytů. Všechny součásti by měly být zkráceny o stejnou délku. Pro zachování přenosové síly musí být zachována dostatečná délka trubek.

Standardní kloubové hřídele mohou stabilně pracovat při úhlu do maximálně 25°. Krátkodobě je možno hřídel použít do 45°, takový úhel je však povolen jen na maximálně 5 minut práce.

12. Hydraulika



- Je zakázané používat zařízení na vyšší tlak, než jaký je pro dané zařízení dovolené.
- Pokud obsluha zjistí během činnosti frézy jakékoliv poškození (únik oleje vlivem netěsnosti, mechanické poškození apod.), je povinna okamžitě odpojit frézu od tlakového média a zajistit provedení odborné opravy.
- Opravy, údržbu a čištění frézy provádějte pouze tehdy, když je hydraulické zařízení prokazatelně bez tlaku a je odpojeno od přívodu tlakové kapaliny.

13. Připojení na hydraulickou soustavu

- 16 MPa, min. 40 l/min
- frézy jsou vybaveny rychlospojkami ISO 12,5.

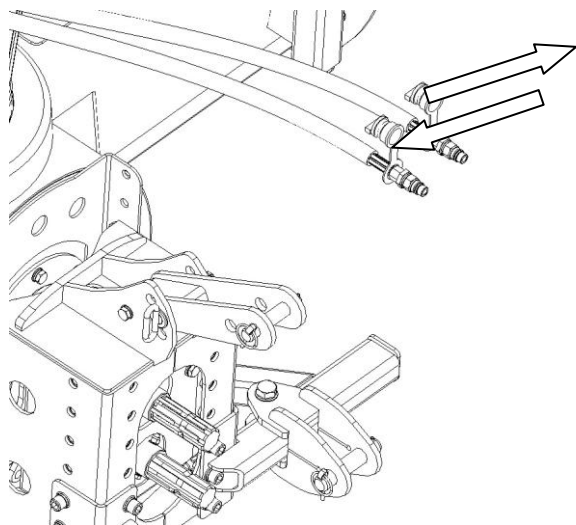
1. hydr.okruh slouží k pohonu frézy, je označen červenou a černou barvou.

2. hydr.okruh slouží k natáčení komína nebo naklápění klapky, je označen žlutou a modrou barvou.

3. hydr.okruh slouží ke zvedání a spouštění frézy (DIN deska), je označen zelenou a černou barvou.

14. Schéma připojení frézy - hydraulika

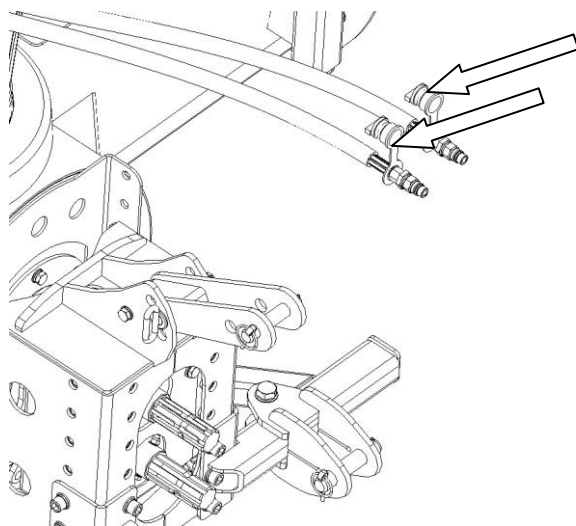
Pohon frézy



ČERNÁ

ČERVENA

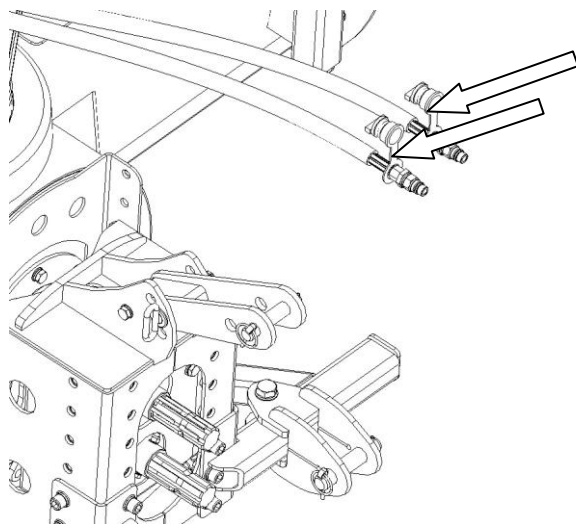
Naklápění klapky – otáčení komína



MODRÁ - Vlevo ve směru jízdy

ŽLUTA - Vpravo ve směru jízdy

Zvedání frézy (DIN deska)-možnost plovoucí polohy



ČERNÁ - Spouštění

ZELENÁ - Zvedání

15. Seřízení frézy

15.1 Nastavení podpěrných plazů nebo kol

Při správném nastavení podpěrných plazů nebo kol se břit lehce dotýká země. Pokud není frézovaná plocha rovná, zvyšte vzdálenost břitu od země.

Pokud je již břit opotřebovaný, otočte klikou podpěrných kol nebo plazů o potřebný počet otáček. Při výměně břitu je pak nastavte zpět.

15.2 Nastavení třetího bodu závěsu

U fréz určených pro připojení na třibodový závěs musíte provést ještě nastavení „třetího bodu“ závěsu. Po zavěšení frézy na závěs nastavte třetí bod otáčením seřiditelného táhla tak, aby byla skříň frézy vodorovně.

16. Seřízení pohonu frézy

POZOR: Odpojte frézu od jejího pohonu!

16.1. Změna otáček frézy podle nosného vozidla

Frézu je možno použít pro nosná vozidla s rozsahem otáček vývodového hřídele 530,1000 a 2000 otáček /min..

Provedení frézy pro určitý počet otáček a směr otáčení vývodové hřídele, musí být ujednáno při objednání frézy nebo její přestavby pro jiné nosné vozidlo.

Rotor metače má po nastavení 1000 ot/min vpravo ve směru jízdy (z pohledu řidiče).

Případné servisní práce musí provádět proškolené osoby.

16.2. Střížná spojka

Šneky frézy jsou proti přetížení jištěny střížnou spojkou. Tato spojka je opatřena jedním střížným kolíkem, který se při přetížení přestřihne. Pokud dojde k přestřížení kolíku, odstraňte příčinu přetížení a střížný kolík vyměňte za nový. Pozor !! Montujte jen jeden kolík dodávaný výrobcem frézy, jinak by spojka neplnila svou funkci.

16.3. Třecí spojka

Rotor frézy je proti přetížení jištěn třecí spojkou. Tato spojka je opatřena třecími lamelami, které při přetížení proklouznou. Pokud dojde k prokluzování spojky, odstraňte příčinu přetížení a pokud je to potřeba, spojku seřídte na 300 Nm. Pozor !! V případě opotřebení lamely vyměňte. Používejte pouze originální náhradní díly.

16.4. Pracovní otáčky

Pracovní otáčky rotoru metače se pohybují okolo 1000 ot/min a šneku 133 ot/min bez zatížení, v závislosti na otáčkách vývodového hřídele nebo čerpadla nosného vozidla. Fréza je navržena tak, aby maximální výkon frézování byl dosahován při

optimálních otáčkách motoru nosného vozidla a tím byla dosažena maximální efektivita práce při minimálních provozních nákladech.

17. Odstavení frézy

- frézu odpojujte a odstavujte pouze na rovný a dostatečně únosný podklad a dbejte na dostatečnou stabilitu
- po ukončení frézování odpojte frézu od hydraulické soustavy nebo vývodového hřídele
- odstavovací podpěru vytáhněte tak, aby fréza stála rovně i po odstavení, odpojte frézu od závěsného zařízení

18. Údržba sněhové frézy

Údržbu mohou provádět jen osoby pověřené pro opravárenské a údržbářské práce na sněhové fréze.

Pracovníci provádějící údržbu musí být prokazatelně seznámeni s tímto návodem k používání.

Dodržujte pravidelné provádění údržby.



Údržbu a čištění sněhové frézy provádějte pouze za klidu, náhon kloubovým hřídelem, nebo hydromotorem musí být bezpečně vypnutý. Ve vypnutém stavu musí být i hydraulické nebo elektrické ovládání natáčení vyhazovacího komínu a jeho klapky.

Pokud je sněhová fréza připojena na nosném vozidlu, musí být nosné vozidlo zajištěno proti pohybu parkovací brzdou, případně zakládacími klíny, motor nosného vozidla musí být vypnutý, klíček vytažený ze spínací skříňky motoru a zajištěno, že nikdo jiný nemůže bez vědomí osoby provádějící údržbu spustit motor nosného vozidla.

Při údržbářských pracích na zdvižené fréze proveďte vždy zabezpečení frézy proti pádu vhodnými podpěrnými prostředky.

Opravy dílů nacházející se pod tlakem (hydraulická soustava), vyžadují speciální odborné znalosti, a proto je smí provádět pouze proškolené osoby.

Po každé směně nebo podle potřeby zkontrolujte, případně opravte:

Osvětlení a odrazky je nutno udržovat čisté a v dobrém technickém stavu, poškozené je nutno ihned vyměnit.

Zničené, nebo poškozené červenobílé šrafování je nutné ihned opravit.

Dbejte na to, aby matky a šrouby byly pevně dotaženy, čepy zajištěny a aby nosné vozidlo bylo v technickém stavu odpovídajícím bezpečnému provozu.

Pokud dojde k popraskání materiálu nebo svarů, ohnutí nebo deformaci na fréze, je nutné je odborně opravit, díly případně vyměnit.

Bezpečnostní štítky (piktogramy) udržujte v čitelném stavu, poškozené nebo nečitelné štítky vyměňte ihned za nové.

Výměnu poškozených dílů svěřte odborníkům, pro výměnu smí být použity pouze originální díly.

Každé poškození laku je třeba ošetřit barvou.

Podle potřeby očistěte sněhovou frézu tlakovou vodou a před uskladněním nechte oschnout.

Před dlouhodobějším uskladněním na konci sezóny ošetřete poškozený lak a postříkejte sněhovou frézou konzervačním olejem.

18.1. Mazání

<i>Mazací místo</i>	<i>Interval</i>	<i>Mazací prostředek</i>
<i>Kloubové hřídele</i>	<i>10 Mth</i>	<i>NH 2</i>
<i>Středová převodovka</i>	<i>1 x za rok</i>	<i>Syntetický olej Shell Omala HD460 CLP HC VG460</i>
<i>Šneková převodovka</i>	<i>1 x za rok</i>	<i>Syntetický olej Shell Omala HD460 CLP HC VG460</i>
<i>Ložiska opěrných kol</i>	<i>80 Mth nebo dle potřeby</i>	<i>Plastické mazivo Mogul LA 2ISO 6743/9-CCEB 2</i>
<i>Střížná spojka</i>	<i>10 Mth</i>	<i>Plastické mazivo Mogul LA 2ISO 6743/9-CCEB 2</i>
<i>Ložiska šneků a rotor</i>	<i>20 Mth nebo dle potřeby</i>	<i>Plastické mazivo Mogul LA 2ISO 6743/9-CCEB 2</i>
<i>Čepy, otoč a klapky komína</i>	<i>20 Mth nebo dle potřeby</i>	<i>Plastické mazivo Mogul LA 2ISO 6743/9-CCEB 2</i>

19. Likvidace výrobku a jeho částí

Chraňte životní prostředí!



Při vyřazení z provozu stroje (po skončení jeho životnosti), mějte na paměti zájem a hledisko ochrany životního prostředí a recyklační možnosti. Vypustěte obsah tekutin do speciálně k tomu určených kontejnerů – kapaliny jako olej, a odešlete je do specializovaných zařízení. Oddělte plastické materiály a nabídněte je pro recyklaci. Oddělte kovové části podle typu pro šrotování.

Dodržujte platné ekologické předpisy!

20. Záruční podmínky

*Na stroj se poskytuje záruka 12 měsíců ode dne uvedení do provozu
Záruka se nevztahuje:*

- na závady vzniklé chybným používáním stroje*
- na závady způsobené neodbornou opravou nebo obsluhou*
- závady vzniklé neodborným skladováním*
- závady vzniklé následkem vyšší moci*
- na běžný spotřební materiál*

[illegible]

[illegible]

[illegible]